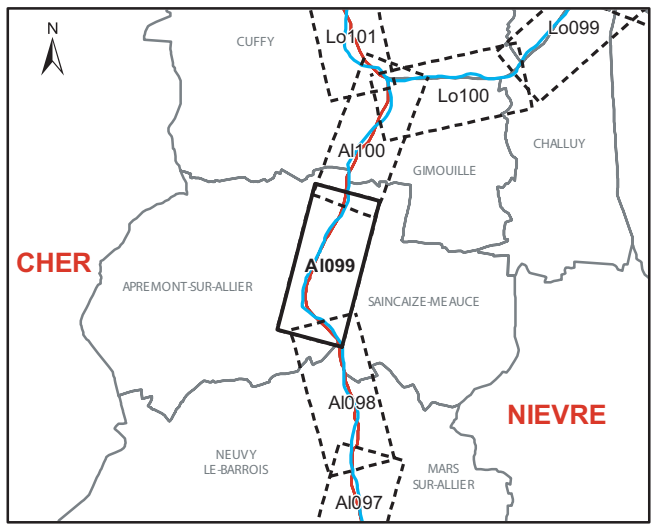
Apremont sur Allier

Le lit de l'Allier en 2000

Feuille : Al099



Echelle 1/10 000

0 50 100 200 300 400 500 m

Données extraites de la carte de végétation et de la mosaïque aérienne de juillet 2000 et complétée sur le terrain de novembre 2003 à février 2004 par le groupement SCOT / RIVE.
Cartographie effectuée par la DIREN Centre selon la typologie de morphologie fluviale.
Projection française Lambert II Etendu
Source : Service de Bassin Loire-Bretagne - DIREN Centre
5 av Buffon B.P. 6407 45064 ORLEANS CEDEX 2

©DIREN Centre-2003. Toute reproduction ou adaptation interdite
ISBN : 2-11-094565-6

Unités Hydromorphologiques

- chenal d'étiage du bras principal
- chenal d'étiage du bras secondaire
- chenal déconnecté
- boire
- rivière et canal
- étang, mare
- grève ou banc de sable
- bras mort
- île en formation
- île ancienne
- terrasse alluviale récente
- terrasse alluviale ancienne

Voies de communication

- autoroute
- nationale
- départementale
- route secondaire
- chemin
- chemin de fer
- pont canal
- route en construction

Seuils

- seuil alluvionnaire

Ouvrages

- chevrette et duit
- levée
- autre ouvrage

Berges

- berge naturelle érodée
- berge naturelle
- berge protégée érodée
- berge protégée
- berge peu marquée

Couverture végétale

- végétations herbacées pionnières typiques du lit mineur
- végétations herbacées, landes et friches à l'écart du lit mineur
- forêt alluviale
- autres forêts et boisements
- cultures
- espaces anthropiques

Ce secteur se situe entre Apremont-sur-Allier et le pont de la voie de chemin de fer au niveau du Château de Veulin.

Ce site est beaucoup plus anthropisé que les précédents. On note des ouvrages remarquables comme l'écluse des Lorrains qui permettait par le biais d'un canal d'alimentation une communication avec le canal latéral à la Loire. Il reste sur ce site une prise d'eau et un barrage encore fonctionnel. De plus, les crues de 2003 ont dégagé un ancien dhui situé en rive droite en amont du barrage.
En aval du site l'Allier coule sous le pont SNCF qui permet aux trains de rejoindre la gare de Saincaize.
On peut noter de très nombreuses protections de berge sur l'ensemble du site.