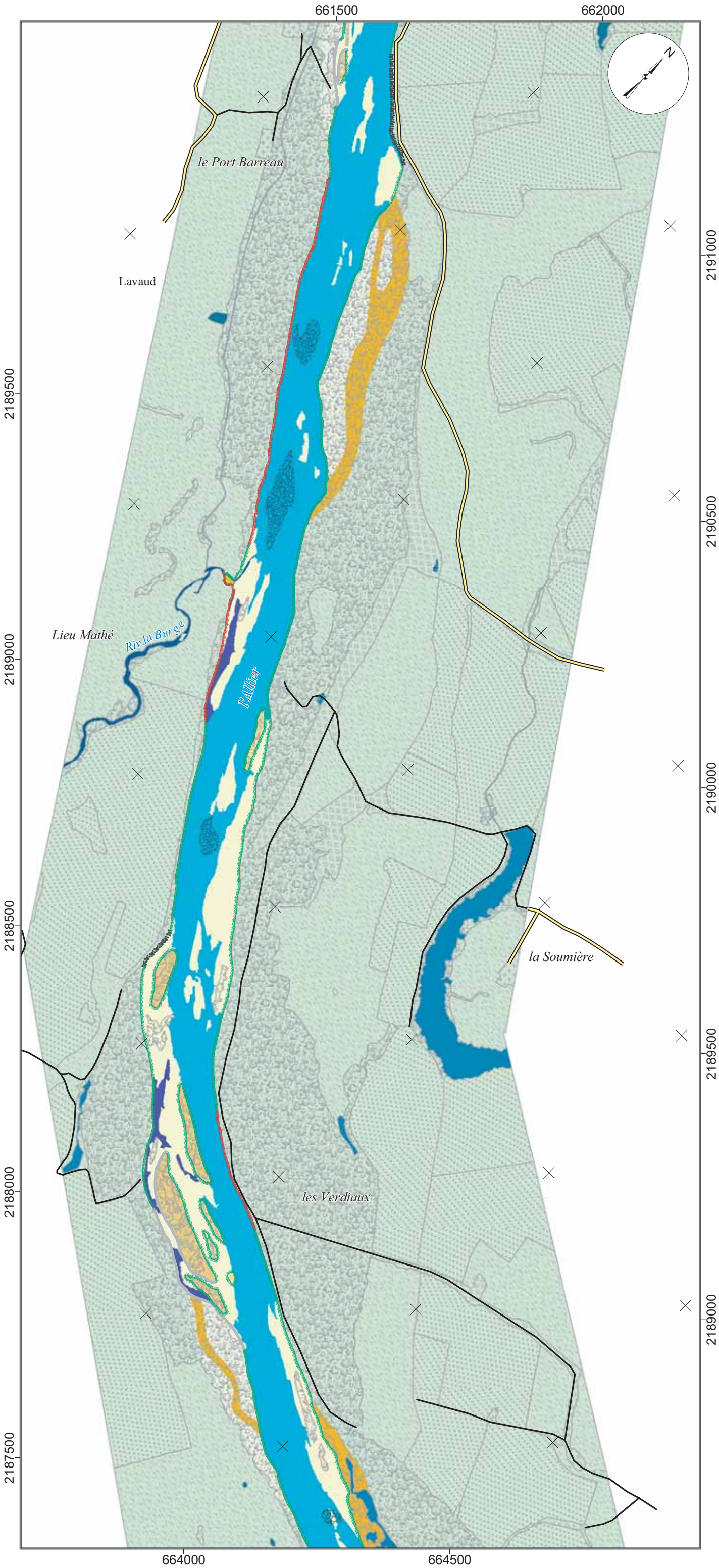
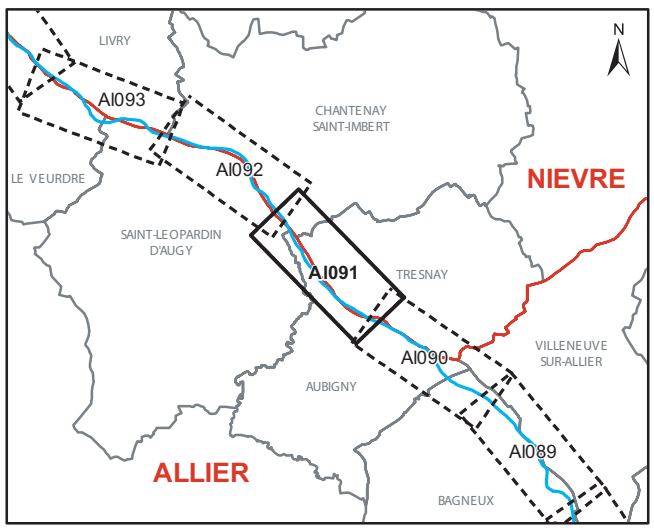
Tresnay, Alligny

Le lit de l'Allier en 2000

Feuille : Al091





Echelle 1/10 000

0 50 100 200 300 400 500 m

Données extraites de la carte de végétation et de la mosaïque aérienne de juillet 2000 et complétée sur le terrain de novembre 2003 à février 2004 par le groupement SCOT / RIVE.
Cartographie effectuée par la DIREN Centre selon la typologie de morphologie fluviale.
Projection française Lambert II Etendu
Source : Service de Bassin Loire-Bretagne - DIREN Centre
5 av Buffon B.P. 6407 45064 ORLEANS CEDEX 2

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable

©DIREN Centre-2003. Toute reproduction ou adaptation interdite
ISBN : 2-11-094549-4

Unités Hydromorphologiques

- chenal d'étiage du bras principal
- chenal déconnecté
- boire
- rivière et canal
- étang, mare
- grève ou banc de sable
- bras mort
- bouchon alluvial
- île en formation
- île ancienne
- terrasse alluviale récente
- terrasse alluviale ancienne

Seuils

- seuil alluvionnaire

Berges

- berge naturelle érodée
- berge naturelle
- berge protégée
- berge peu marquée

Couverture végétale

- végétations aquatiques et semi-aquatiques
- végétations herbacées pionnières typiques du lit mineur
- végétations herbacées, landes et friches à l'écart du lit mineur
- forêt alluviale
- autres forêts et boisements
- cultures
- espaces anthropiques

Voies de communication

- autoroute
- nationale
- départementale
- route secondaire
- chemin
- chemin de fer
- pont canal
- route en construction

Le secteur de Tresnay se situe entre Tresnay et Lieu Mathé.

Ce site se caractérise par un chenal presque rectiligne avec peu d'îles, peu de bancs alluviaux et quelques bras morts ou des bras très anciens qui ne sont plus guère caractérisables que par les boires que l'on peut y trouver ou par une dépression forte des terrasses alluviales récentes. On note ainsi une très grande boire au niveau de la Soumière en arrière des Verdiaux qui témoigne de la présence ancienne d'un bras de l'Allier dans ce secteur.
Cette absence de dynamique forte de l'Allier explique certainement la quasi-absence d'ouvrages de protection de berge.
On note la confluence avec la Burge dans la partie aval de ce secteur.