713000 713500 714000

6620500 6620000 6619500 6619000 6618500 6618000

6621500 6621000 6620500 6620000 6619500

le Bissat

le Crot

Domaine d'en Bas

Ruisseau de Villefranche

l'Allier

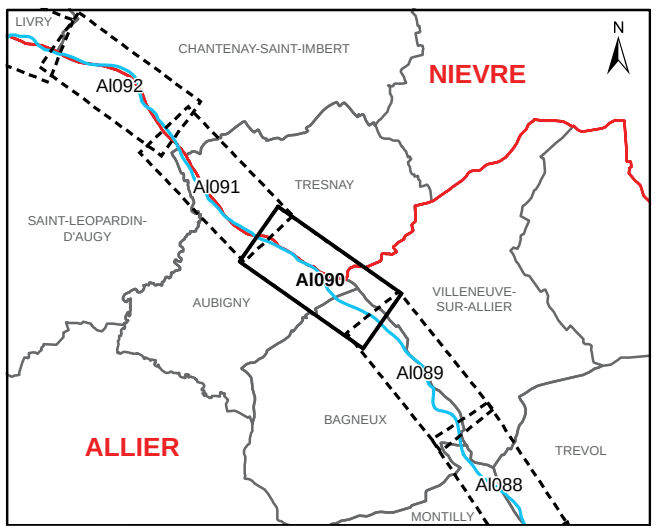
Pillaudins

716000 716500

Aubigny amont

Le lit de l'Allier en 2010

Feuille : Al090



Echelle 1/10 000

0 50 100 200 300 400 500 m

Données extraites de la carte de végétation et de la mosaïque aérienne de septembre 2010, elles sont complétées par une mise à jour sur le terrain d'août à octobre 2012 par ASCONIT Consultants.
Cartographie effectuée par la DREAL Centre selon la typologie de morphologie fluviale.
Projection française Lambert 93
Source : Service Loire Bassin Loire-Bretagne - DREAL Centre
5 av Buffon B.P. 6407 45064 ORLEANS CEDEX 2

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

©DREAL Centre-2012. Toute reproduction ou adaptation interdite

Unités Hydromorphologiques
- Chenal d'étiage du bras principal
- Rivière et canal
- Etang, mare
- Grève ou banc de sable
- Bras mort
- Banc mobile
- Ile en formation
- Ile ancienne
- Terrasse alluviale récente
- Terrasse alluviale ancienne

Seuils
- Seuil alluvionnaire

Berges
- Berge Naturelle érodée
- Berge Naturelle non érodée
- Berge peu marquée

Couverture végétale
- Végétations aquatiques et semi-aquatiques
- Végétations herbacées pionnières typiques du lit mineur
- Végétations herbacées, landes et friches à l'écart du lit mineur
- Forêt alluviale
- Autres forêts et boisements
- Cultures
- Espaces anthropiques

Voies de communication
- autoroute
- nationale
- départementale
- route secondaire
- chemin
- chemin de fer
- pont canal

Ce secteur se situe entre Bagneux et Tresnay.

Les évolutions sur cette section se caractérisent par des remobilisations des matériaux du chenal principal et du chenal secondaire situé au nord légèrement plus importantes que les dépôts.
Il convient de noter également la zone d'érosion en amont du bras secondaire au centre de la section et la disparition des petits îlots au nord.