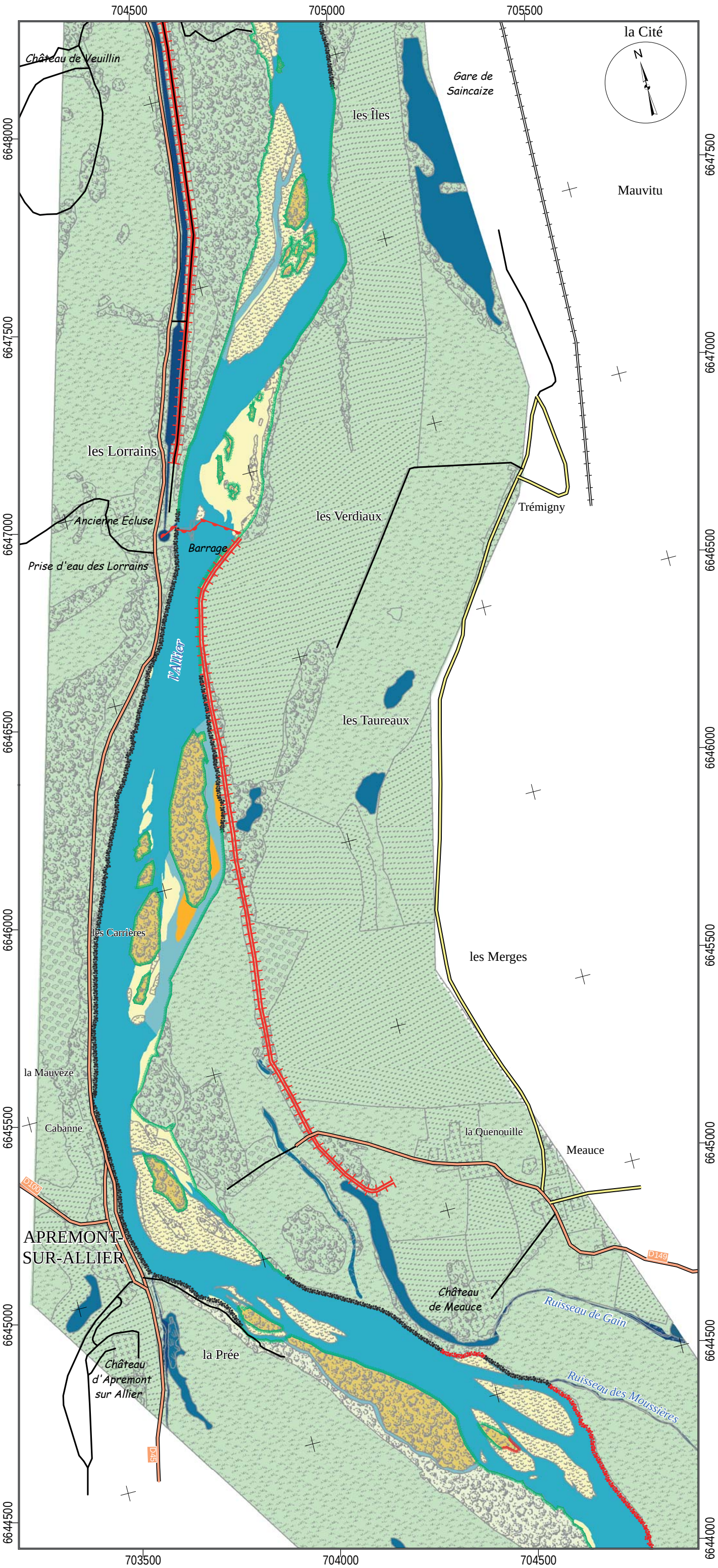
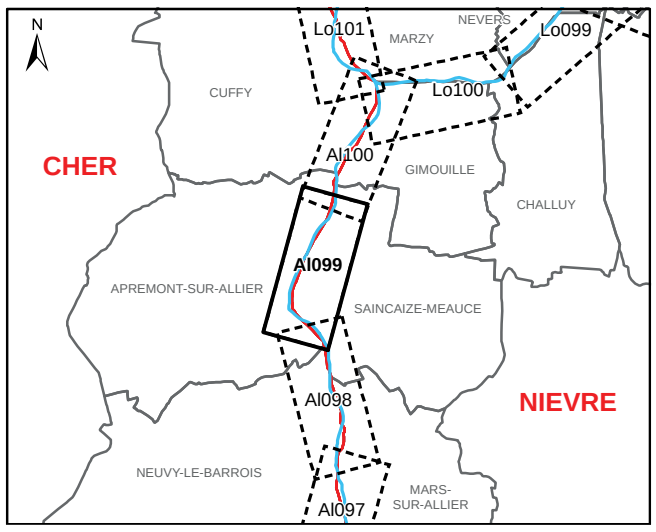
Apremont-sur-Allier

Le lit de l'Allier en 2010

Feuille : Al099





Echelle 1/10 000

0 50 100 200 300 400 500 m

Données extraites de la carte de végétation et de la mosaïque aérienne de septembre 2010, elles sont complétées par une mise à jour sur le terrain d'août à octobre 2012 par ASCONIT Consultants.
Cartographie effectuée par la DREAL Centre selon la typologie de morphologie fluviale.
Projection française Lambert 93
Source : Service Loire Bassin Loire-Bretagne - DREAL Centre
5 av Buffon B.P. 6407 45064 ORLEANS CEDEX 2

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

©DREAL Centre-2012. Toute reproduction ou adaptation interdite

Unités Hydromorphologiques
- Chenal d'étiage du bras principal
- Chenal d'étiage du bras secondaire
- Boire
- Rivière et canal
- Etang, mare
- Grève ou banc de sable
- Bras mort
- Banc mobile
- Atterrissement derrière ouvrage
- Ile en formation
- Ile ancienne
- Terrasse alluviale récente
- Terrasse alluviale ancienne

Berges
- Berge Naturelle érodée
- Berge Naturelle non érodée
- Berge protégée érodée
- Berge protégée non érodée

Couverture végétale
- Végétations aquatiques et semi-aquatiques
- Végétations herbacées pionnières typiques du lit mineur
- Végétations herbacées, landes et friches à l'écart du lit mineur
- Forêt alluviale
- Autres forêts et boisements
- Cultures
- Espaces anthropiques

Voies de communication
- autoroute
- nationale
- départementale
- route secondaire
- chemin
- chemin de fer
- pont canal

Seuils
- Seuil alluvionnaire
- Seuil rocheux

Ouvrages
- Levée
- Autre ouvrage

Ce secteur se situe entre Apremont-sur-Allier et le pont de la voie de chemin de fer au niveau du Château de Veulin.

Des remobilisations relativement marquées et dispersées tout au long du chenal principal. Les dépôts de matériaux semblent un peu moins marqués.
Dans la moitié amont, on observe des phénomènes d'érosion au niveau des îles ; une d'entre elles a d'ailleurs été rasée. Au contraire dans la partie aval, les dépôts successifs et le développement d'une végétation arborée ont permis la connexion des îles à la terrasse en rive droite.
En rive gauche, on note le comblement partiel d'une boire.
(Dans la partie centrale de la section, la formation d'une île par déconnexion de la terrasse apparaît être une différence d'appréciation entre 2005 et 2010, puisque effectivement le bras secondaire tend à se combler et l'île tend donc à se connecter à la rive).
Les évolutions morphologiques entre 2005 et 2010 sont assez réduites dans cette section. Elles se caractérisent par des dépôts de matériaux en amont de l'écluse des Lorrains qui provoquent la déconnexion progressive du chenal secondaire. En aval de cette écluse, les modifications sont dues à des remobilisations de bancs de sable dans le chenal principal.