

# Gelé comme la Loire

4

*" L'année 1789 commençait dans l'angoisse (...)*

*Quand le jour se leva enfin sur ce paysage lunaire, les paysans n'en crurent pas leurs yeux. Les berges n'étaient plus qu'un chaos. En aval du village, les glaces s'étaient précipitées dans l'embouchure de la Bionne comme une coulée de lave, balayant tout sur leur passage, et remontaient le courant vers le bourg. Les pauvres bateaux qui étaient restés là, dans un abri tout relatif, disparurent en quelques instants, broyés par le fleuve en furie. Certains encore chargés de lourds matériaux furent soulevés comme fétus de paille et on en retrouva à plus de cent mètres dans les terres, avec leur chargement, quand les eaux se furent enfin retirées."*

*Annick SENOTIER - Vent de galerne sur la Loire*

## L'embâcle

Quand les températures négatives persistent, de véritables blocs de glace se soudent entre eux, pouvant atteindre plusieurs mètres de haut.

## La débâcle

La hausse des températures provoque la fonte des glaces qui entraîne une augmentation de débit et le risque d'inondation.

En 1941, à Saint Mathurin (Maine-et-Loire), le niveau de la Loire surélevé par la débâcle a atteint une hauteur de 6,76 m, ( crue de 1856 : 6,72 m).

## Quelques dates

- 1709 : embâcle à Amboise, le pont est emporté
- 1716 : embâcle à Blois, le pont est emporté
- 1789 : embâcle à Amboise et Tours, les ponts sont emportés
- 1895 : fameuse banquise de Sully où les glaces atteignent 5 mètres et plus
- 1905 : embâcle à Jargeau
- 1917/1918 : embâcle de Tours à Orléans
- 1938/1939 : embâcle de Tours à Blois
- 1944/1945 : embâcle de 8 jours à Tours
- 1985 : embâcle d'Orléans à Gien avec une épaisseur de 40 cm sur 65 km
- 1987 : embâcle sous le pont Georges V à Orléans



UN SIÈCLE SANS CRUES ?